AHR-TR-52400-DD-2004-00

מהדורה:			
קנ"מ:	1:250	תאריך:	16.11.2021
שלב:	תכנון מפורט	קובץ:	תכנון מפורט

רכבת ישראל
רכבת לשדה התעופה בן גוריון
תחנת רכבת חדשה מתחת לקיימת

שם הפרויקט:

מחלקת תנועה

שלב:

○	○	◉	○
הריסה	הקמה	תכנון	היתרים

16.11.2021

מתכנן תנועה ותחבורה ראשית
א.ת.ל. הנדסת תנועה בע"מ
רח' ההגנה 24, מ.ת. 60, פארק הנדסה, 3910001
טל': 03-9215555 office@matap.co.il

- התוואי והיקף כלל אתרי העבודה יתואמו מראש עם הרשויות המוסמכות.
- אין לבצע אף עבודות מעל ראש הולכי רגל ללא אמצעי מגן מתאים.
- הרשויות המקומיות לא נותנו כאן אישור לתוואי ולא נדרשו לחתום עליו.
- הקבלן יהא אחראי לכל הנזקים שיגרמו ע"י ובגין עבודות אלו לכל גורם שהוא, לרבות לרכוש ציבורי ופרטי.
- הקבלן מחויב לבדוק את התוואי ולוודא שאין התנגשות עם תשתיות קיימות ועתידיות.

מס'	תאריך	תיאור השינוי	מבצע

מקרא:

- רכבת ישראל 0.2 מ'
- ירוק תיירת

חתימה וחותמת המתכנן:

נבדק ואושר בהתאם לתקנות התכנון והבניה, התשכ"ה-1965

תאריך: 25/11/2021

חתימת מבצע העבודות:

חתימת הקבלן:

הנחיות לעבודה בסמוך לקווי חשמל עיליים

- לפני תחילת העבודה יש לוודא את מיקום קווי החשמל העיליים ולנקוט בכל אמצעי הזהירות הנדרשים.
- יש לשמור על מרחק בטיחות מקווי החשמל העיליים.
- אין לבצע עבודות בסמוך לקווי חשמל עיליים ללא אישור מראש ובכתב מחברת החשמל.
- יש לפנות את כל הכלים והציוד מהאזור בסיום העבודה.
- יש להקפיד על כל ההוראות והנהלים של חברת החשמל.
- יש לוודא שכל העובדים מודעים לסכנות ולנהלי הבטיחות.