

תאריך: 02.04.19  
מספרנו: 193-2

לכבוד  
שיקמונה  
לידי איציק מסלם  
באי מייל

יש להעביר הנחיות אלו ליועץ החשמל

א.ג.נ.,

### הנידון פרויקט "בית ספר טשרניחובסקי" בחיפה – מעלית

בבית ספר זה תותקן מעלית חשמלית ל- 8 נוסעים מטיפוס 2 ללא חדר מכונה מדגם MRL.

#### **נתונים כללים:**

- בחלקו העליון של חלל הפיר תותקן מכונת ההרמה מסוג גירלס על בסיס פלדה מיוחד.
- מנוע מכונת ההרמה של המעלית הנו בהספק של כ- 7.5 KW.
- המעלית הנה מבוקרת תדר – VVVF.
- לוח הפיקוד של המעלית אשר מסופק ע"י קבלן המעלית מותקן בתחנה העליונה בצמוד למשקוף או כחלק ממנו.
- לוח החשמל למעלית אשר מסופק ע"י המזמין / הקבלן הראשי מותקן בתחנה העליונה (מפס 7.25) בסמוך ללוח הפיקוד של המעלית.

#### **הנחיות לביצוע ע"י המזמין / הקבלן הראשי:**

1. יש להעביר מהלוח הראשי של הבניין ללוח החשמל הקומתי שבתחנה העליונה קו הזנה 3 פאזות (5 גידים), הגנת הקו באמצעות מאמ"ת – מפסק עם הגנה תרמית נגד זרם יתר והגנה אלקטרו מגנטית נגד קצר.
- א. לוח החשמל הקומתי מכיל מפסק פקט תלת פאזי עם ידית אדומה וניתוק אפס עם אפשרות נעילה.
- ב. יש להעביר קו הזנה מלוח החשמל הקומתי ללוח הפיקוד של המעלית שבחזית הפיר או לתוך הפיר בתאום עם קבלן המעלית.



MOVEMENT

יעוץ מעליות | אינג' גיל אפרים

2

2. יש להעביר מהלוח הראשי של הבניין לתחנה העליונה קו הזנה 1 פזה (10A) עבור תאורה בעוצמה של 200 לוקס שנמדדת ברצפת הקומה שתותקן מעל לוח הפיקוד של המעלית כולל מפסק הפעלה שיותקן סמוך לארון הפיקוד + תאורת החירום בעוצמה של 50 לוקס שתספיק ל- 1.5 שעות סמוך לדלת היציאה מהמעלית.
3. יש לספק קו הארקה מבודד "10 עם מוליך חיבור מפס השוואת פוטנציאלים לתוך בור המעלית.
4. יש להתקין בכל הקומות לחצנים להדלקת תאורה בלובי הקומתי של המעלית שימצאו במרחק שלא יעלה על 1.0 מ' מדלתות המעלית. גופי התאורה יהיו בגודל 50 לוקס ובמרחק של עד 1.0 מ' מדלתות הכניסה למעלית. אם יש תאורה קבועה אין צורך במפסק.
5. יש להעביר ללוח הפיקוד שמותקן בתחנה העליונה או לתוך הפיר קו טלפון פעיל וקווי.
6. יש להעביר קו תקשורת עבור מערכת אינטרקום בין עמדת מזכירות / שומר אל לוח הפיקוד המעלית בתחנה העליונה, דגם הכבלים לפי דרישות חברת המעליות (יועבר בהמשך).
7. יש להעביר ללוח הפיקוד שמותקן בתחנה העליונה או לתוך הפיר קו ממערכת גילוי אש (במידה ונדרש).
8. כל הקווים אשר יועברו לפיר המעלית יהיו עם עודף של 5 מ' בתוך הפיר.
9. כל האביזרים והחומרים יתאימו לדרישות התקנים הישראלים.
10. כל האביזרים בלוח עם שילוט תקני וברור.
11. אין להעביר את קו ההזנה של המעלית אל לוחות החשמל הקומתי שבתחנה העליונה דרך הפיר.
12. אין להתקין בפיר צנרת חשמל כלשהי שאינה שייכת למעלית.

הערה: ביצוע העבודה יבוצע בתאום מלא בין המזמין / הקבלן הראשי, קבלן המעלית, יועץ החשמל ויועץ המעלית.

בברכה

גיל אפרים